

SLOVENSKÝ MOTOCYKLOVÝ ŠTVRŤROČNÍK

Motorkáři pre motorkárov...

moto magazín

MOTOMAGAZÍN

3/2003

II. štvr./2003

Ročník III

76 strán

Cena 55 Sk, Kč

www.moto-magazin.sk

ISSN 1335-8022



9 771335 802003 05

MOTO
MEDIA agency

76 strán
za
55,- Sk



Testy

Honda VTX 1300S

Suzuki SV 1000S

Yamaha FIR 1300A

BMW F 650 GS Dakar

Tuning

H-D XXL Sporty

Tipy na leto:

Alpy

Španielsko

Dánsko

Mexiko

USA



Minikatalóg

BMW motocykle 2003

Japonec nakonec alebo XXL Sporty



Magická skratka „H-D“ neukrýva len meno jednej z najobdivovanejších a zároveň zatracovaných značiek. Za touto skratkou sa ukrýva životný štýl, ktorý má svoj vlastný rytmus a špecifiká. Jedným z týchto špecifik je koncept V2. Všetko ostatné závisí na majiteľovi. Presnejšie ide o kombináciu majiteľovej zručnosti, trpezlivosti, množstva rovnako postihnutých priateľov, reakcia najbližšieho okolia (manželka, frajerka, veritelia atď.) a nakoniec finančné možnosti majiteľa. Krásavca s menom **XXL Sporty**, ktorého vám v krátkosti predstavíme si postavil **Pavol „Fagan“ Faragula z Moravského Svätého Jana**.

Postihnutie alebo aj osvietenie H-D nie je podmienené ani vekom ani sociálnym postavením osoby. Fagan začal ako väčšina chalanov na okolí. V 13-

nástich MZ, Jawa 350 prvý starší „Japonec“. Zvrat prišiel keď Fagan vymenil svojho zachovalého a udržiavaného štvorvalca za holy rám HPU-SCS so zadnou kyvnou vidlicou. To bolo v roku 1998. Potom prišla krátka odmička

vďaka vojenskej službe a potom už sa mohlo pokračovať. Hneď na úvod čakal na Fagana najväčší problém - vhodný motor. Vzhľadom na dostupné financie prichádzala do úvahy jediná možnosť a to kúpa havarovaného motocykla spolu s dokladmi. Motocykle Harley-Davidson majú na Slovensku ďaleko od masovosti a tak si asi veľa predstaví mieru trpezlivosti autora, pokiaľ sa dočkal vhodného objektu s dokladmi. Búračka s dokladmi sa nakoniec objavila v Trnave. Z búraného ale pojazdného Sportstera XL1200 teda putoval motor a niekoľko ďalších častí do nového rámu. Trochu zanedbaný motor bolo potrebné nadne vyleštiť (práca trvala cca 2 týždne), menili sa všetky tesnenia a uchyty, tak aby bol motor v 100% stave. Karburátor zostal

pôvodný, pribudol len filter S&S, ktorý sa musel mierne upraviť aby pasoval na štandardný karburátor. Vyrazné úpravy si vyžadovalo riešenie sekundárneho prevodu. Pohon ozubeným remeňom bol nahradený klasickou refazou. Použitá rozeta je robená na mieru a je vyosená o 2,5 cm. Takéto riešenie dovoľuje použiť pneumatiku šírky 200 mm. Celé vyfukové potrubie pochádza z dielne autora. Textilná páska Thermo Tec, často používaná na pretekárskych dragsteroch, dáva jasne najavo, že tento motocykel s motorom Sportster 1200 je predurčený k športovej jazde a nie na nedelňný výlet na kúpalisko. Vlastnú konštrukciu nájdeme aj na olejovej vani, ktorá musela byť vyrobená úplne nová aby sa zmestila do nového rámu. Toto však platí pre skladačky vo všeobecnosti a to čo by malo pasovať nakoniec aj tak nepasuje a musíte si to spraviť sami. V prípade rámu HPU to platilo hlavne o zadnej kyvnej vidlici. Najväčší problém robilo uchytenie dvojice tlmičov pruženia z modelu Softail a napasovanie novej extra širokej pneu. Množstvo úprav zmenilo pôvodnú vidlicu na nepoznanie. Predĺžená predná vidlica pochádza od firmy Jammer. Všetky osky, riadidlá, predný kotúč sú vlastnej výroby. Zadný kotúč a oba brzdne strmeny pochádzajú z modelu Sportster. Zadné 16-palcové koleso SCS je vyrobené v šírke 7,5 palca a je prelieštené. Podobne aj predné



■ Ako základ poslužil motor zo Sportstera 1200.

■ Vыводové kolečko je vyosené o 2,5 cm.



■ Triezvy a vydarený airbrush.



21-palcové koleso, ktoré je originál H-D bolo preleštené. Naopak oba blatníky boli vyrobené vo vlastnej presnejšie skupinovej réži spolu s kamarátmi. Nádrž pochádza z modelu Softail. Airbrush-u sa úspešne zhostil Ivan Švec, ktorý by o Faganových požiadavkách asi vedel povedať svoje. Jednoduchý, no kvalitne urobený Airbrush v štýle „Hells“ sa vyhýba zbytočným výstrednostiam. Hliníkový základ je odieň Platinum Ford USA a rovnako aj červená je odieň Red Ford USA od firmy Standox.

Kvalitná prestavba to nie je len originálny vzhľad ale aj dokonale prepracované jednotlivých detailov. Vyžaduje okrem technickej zručnosti a skúsenosti trochu porozumenia a citu. Výsledkom je čistý štýl v duchu „Menej je viac“, ktorý svojou jednoduchosťou zaskočí nezásvätených. Tí budú márne hľadať extra široké riadidlá, strapce, lebky, operadlá alebo kožené brašny. Pravdaže sú veci, ktoré by autor s odstupom času riešil inak, ale financie jednoducho nepustia. Mimochodom keď sme pri financiách. Presnú sumu vám dnes nepovie ani majiteľ a autor v jednej osobe, ale rám HPU stojí zhruba 120 000,- Sk alebo v prípade Fagana jeden zánovný „Japonec“ „Búračka“ stála niečo vyše 200 000,- Sk. Predná vidlica Jammer vyšla na 30 000,- Sk. Ďalšie investície už neboli tak vysoké, no bolo ich dosť. Ako hovorí Fagan celé

to stálo dosť, ale dnes by si už dokázal pozvať vlastný rám z chrommolybdenových trubiek, má vyrobené vlastné hliníkové kolesá a ďalšie súčasti. Nakoniec XXL Sporty určite nebude jeho prvá a posledná prestavba; preto ak máte záujem o niečo podobné kludne sa na neho môžete obrátiť. Na niektorom zo zrazov ho spolu s XXL Sporty určite nájdete.

Na čo sme zabudli?
Dva kyble vyhruľených špakov, nervozitu, hádky, chlástanie...

■ **XXL Sporty, Fagan a jeho priateľka.**



XXL Sporty	
Majiteľ	Pavol „Fagan“ Faragula
Motor	H-D XL Sportster Standard 1200
Karburátor	H-D Sportster
Vzduchový filter	S&S
Sekundárny prevod	refaz
Rám	HPU - SCS
Kryma vidlice	HPU špeciál
Prozelenie	vpredu: klasická teleskopická vidlica Jammer, vzadu: dvojica pozdĺž uložených tlmičov H-D štandard
Prevod	vpredu: 90/56 B21, vzadu: Avon 200/60 B16
Kolesá	vpredu: H-D Softail, vzadu: 7,5 palca SCS
Vytuky	špeciál
Olejová vana	špeciál
Prepakovanie	špeciál
Zadný blatník	špeciál
Predný blatník	Custom Chrome upravený
Riadidlá	špeciál
Rúčky	Dux industries
Zrkadlá	W&W cycles



Motorky, ktoré potešia malých aj veľkých..




PAMA SLOVAKIA spol. s r.o.
import a distribúcia modelov MAISTO pre SR
Skuteckého 39
974 01 Banská Bystrica
Tel./fax: 048/414 30 91
Tel.: 048/411 21 12
E-mail: pama@pamabb.sk
www.maisto.com

Aj vy sa k nám vyberte pre svoju novú prilbu, oblečenie, kufre, vaky, oleje, pneumatiky ...

MOTO spektrum



Ing. EULIAN

Partizánska cesta 74
Banská Bystrica
tel.: 048/414 1276
fax: 048/414 3785
0905 616 042
0908 180 269

ADVINKA - refaze DID, reťazové kóli v SUPERČENÁCH.

Cross oblečenie SHOT, DIADORA, termó priadla RESTLESS, kufre KAPPA WATERLOG

Ponúkame vám značkové výrobky: UVEX, BELL, ARIS, LAZER, PROGRIP, BIEFFE, H. DAVIDSON a CULT, VALVOLINE, REPSOL, AVON, MICHELIN, MITAS ...



MOTOCYKLOVÉ BATÉRIE YUASA

YUASA CORPORATION JAPAN

NAJŠIRŠÍ SORTIMENT, NAJVYŠŠIA KVALITA A SPOĽAHLIVOSŤ

MICRONIX, s.r.o. Výhradný dodávateľ motocyklových akumulátorov japonského výrobcu YUASA Corporation Japan určených pre motocykle, snežné a cestné skútre, kosačky, dopravné prostriedky

Banská Bystrica tel.: 048/412 3779, fax: 048/415 1404
e-mail: akumulatory@micronix.sk
Bratislava tel.: 02/5341 4270, fax: 02/5363 3562
e-mail: bratislava@micronix.sk